

HOE MAAKT U HET?

tips? economie@dvhn.nl

Kwint knokt zich terug

Ondernemingen blijven soms onder de radar van het grote publiek. Deze rubriek toont bedrijven waar noorderlingen mooie, opmerkelijke of onverwachte dingen maken.



Onno Smid (links) neemt het stokje over van vader Riepko, die het in 1977 van zijn vader kreeg.

FOTO'S JEAN-PAUL TAFFIJN

JEAN-PAUL TAFFIJN

GRONINGEN Je kon er niet omheen, dik honderd jaar geleden. Als je met je nieuwe koftjalk wegvoer over het Winschoterdiep, dan kwam je langs Kwint. En daar kocht je alles om je schip aan te kleden. Kettingen, een anker, touwen, netten, de zeilen, zelfs de stookolie. Kwint bestaat nog steeds. Het is – beter gezegd – bezig aan een wederopstanding.

Staalkabels, hijs- en siorbanden, kettingen, zeilen, hijs- en hefproducten. En nog veel meer. Kwint heeft een productaanbod waarvan het op het eerste oog gaat duizelen. En dan zijn er ook nog de takken inspectie en service. „Dat kan ik me voorstellen en dat had ik in eerste instantie eerst ook”, zegt adjunct-directeur Onno Smid. Hij zit sinds een half jaar op de bok van het bedrijf, dat vader Riepko sinds begin dit jaar nieuw leven inblaast.

Toch zit er een logica in het aanbod van Kwint. „Onze producten zijn in eerste instantie afgeleid van de scheepvaart. In de loop van de decennia zijn daar andere bedrijfstakken bijgekomen. De bouw is bijvoorbeeld heel belangrijk, maar ook de industrie en het transport zijn dat. Wij ontdekten dat onze producten daar heel goed passen. Zeilen voor schepen maken we bijna niet meer, maar onze kennis passen we nu toe om bijvoorbeeld afdekhoezen voor KLM-motoren te maken. Of kappen voor cabrio's. We zijn nu bezig met speciale dekzeilen voor de dieren-



tuin in Emmen. Om verdoofde girafes op te vangen in hun val. Waanzinnig interessant.”

De afdeling 'hijsen en heffen' draagt tegenwoordig zo'n 80 procent bij aan de omzet van het Groningse familiebedrijf. Kettingen en staalkabels voor kranen, voor liften en wat dies meer zij. In enorm veel diktes te krijgen, op alle lengtes leverbaar. „Veel van onze mensen werken al tientallen jaren bij Kwint. Die kennis is onze voorsprong. Wij kunnen op maat advies geven. Dat is nodig, want voor elke klus is ander hefmateriaal geschikt. Dan kun je niet even naar de bouwmarkt om wat uit te zoeken.”

Vandaag de dag werken er ongeveer 45 mensen bij de Kwintgroep. Dat is minder dan het ooit was, maar veel meer dan een paar jaar geleden, toen het bedrijf bijna op zijn rug lag. Een overname door een buitenlandse partij bracht niet wat beloofd werd. En toen brak ook nog de crisis uit. Van de vestigingen in Groningen, IJmuiden, Rotterdam, Oldenzaal en Leeuwarden, bleef alleen de eerste over.

Riepko Smid was al lang met pen-

sioen, maar werd gevraagd terug te komen om het bedrijf te redden. Sindsdien gaat het de goede kant op. Vorige maand werd een nieuwe vestiging in Tilburg geopend. Rotterdam gaat 'hoe dan ook' volgen.

De kabels en kettingen zijn daarbij het uithangbord. Met alle toebehoren eromheen. Stenaline bijvoorbeeld maakt gebruik van Kwints trossen, en veel meer buitenlandse partijen hebben de Groningers als leverancier. Tewaterlatingen gebeuren regelmatig met behulp van door Kwint geleverde staalkabels. De producten zijn er, de klanten ook en steeds meer, de groei is opnieuw ingezet.

Dat lukt voor een deel met een afdeling die steeds belangrijker geworden is: inspectie. Hijs- en hefmaterialen in Nederland worden verplicht periodiek gekeurd op sterkte. Kwint doet die inspecties in het hele land. Hetzij op locatie, hetzij in de fabriekshal van Kwint aan de Scandinaviëweg in Groningen, naast Ikea. Dat daar een afdeling reparatie bij hoort, ligt voor de hand.

Onno Smid moet in de voetsporen van zijn vader treden. Veel taken heeft hij in feite al in handen. „Mijn doel? Zo snel mogelijk mijn vader definitief met pensioen sturen. Dan weet ik dat we goed zitten. Kwint moet terug op de landkaart als belangrijke speler. We zijn nog niet vergeten hoor, maar we gaan weer groeien. In Rotterdam zaten we sinds 1939 op een prominente plek. Daar kennen ze ons nog.”